Obligaciones del Free Carrier Incoterm

Los incoterms son una clasificación establecida para armonizar el comercio internacional. Permiten codificar los derechos y responsabilidades de los importadores y exportadores para la carga y entrega de las mercancías. Este es el contexto de la Free Carrier Incoterm.

El término Free Carrier Incoterm se usa para establecer la localización del suministrador en el momento de conferir los productos. **Generalmente, la ubicación puede involucrar aeropuertos, terminales u otros lugares.**

El proveedor asume el compromiso de responder por algún daño que surja en el traslado. **Este término Free Carrier (FCA) también se aplica a las formas de traslado.**

Tipo de obligaciones del Free Carrier Incoterm

En el Free Carrier Incoterm, el vendedor tiene los bienes para ser entregados, la obligación o responsabilidad recae en él. **Igualmente el comprador tiene sus obligaciones.**

Veamos en detalle estas obligaciones del Free Carrier Incoterm:

Obligaciones del vendedor

En primer lugar, el vendedor debe conocer y manejar trámites de embarque. Ser responsable de obtener documentos aprobados oficialmente para el comprador y ayudar a gestionar la resolución de los problemas de despacho de aduanas.

El vendedor debe ser responsable de entregar los productos en un lugar designado. **La entrega a tiempo es una cosa importante. Por lo tanto, el vendedor tiene que notificar al comprador sobre el estado del envío de la carga.**

El método para la notificación del envío se pautará de antemano, generalmente se emplea el uso de un correo electrónico.

El vendedor es responsable de todos los factores de costo y riesgo del procedimiento de envío. **Es decir, debe admitir todos los daños y discrepancias en los productos, pero sólo antes de la entrega de los mismos en el puerto de destino.**

El vendedor debe presentar un comprobante de la entrega antes de la entrega de los productos, y también exigir alguna evidencia de entrega de carga.

Obligaciones del comprador

Cuando los productos son entregados en el área designada, las responsabilidades son transferidas del vendedor al comprador.

El comprador debe pagar la cantidad fijada al vendedor de acuerdo con el contrato de transporte.

Lo más importante, el comprador debe tener una licencia de envío para hacer frente a los trámites legales. **Él será responsable de pagar todos los cargos desde el puerto de destino.**

Modos de transporte en término FCA

El Incoterm FCA admite diferentes modos de transporte. Veamos cuales son:

Transporte ferroviario

El modo de envío más rápido es el envío por ferrocarril. **En general, los trenes se utilizan para transferir productos a granel.** En este sentido, el vendedor es el responsable de cargar los productos en el contenedor.

Transporte por carretera

El transporte por carretera es el modo más común. Si el vendedor pertenece a la misma área, entonces es responsable de cargar los productos en el contenedor.

De no ser el caso, el vendedor tendrá que encontrar el servicio que el comprador haya contratado para descargar los productos.

Qué es Franco a Bordo o FOB

Transporte fluvial (Río)

El transporte fluvial es la mejor opción para el envío de productos pesados. Se puede obtener un servicio rentable y seguro.

En este escenario, los productos se transfieren del vendedor al transportista de aguas continentales para completar el proceso de envío.

Transporte marítimo

Para el modo de transporte marítimo la responsabilidad del vendedor se completa en el puerto de carga. **Debe entregar sus productos al transportista marítimo y el agente de carga marítima es responsable de completar el proceso.**

Transporte aéreo

El transporte por vía aérea es el servicio de carga más rápido y eficiente. En especial si se cuenta con poco tiempo.

El vendedor entrega los productos al agente de carga aérea para la finalización del proceso de envío.

Es necesario tener en consideración que el peso y el volumen son factores importantes en el servicio de carga aérea.

¿Qué es el Producto Interno Bruto per cápita?

Transporte Multimodal

El proceso de entrega se puede realizar por diferentes medios de transporte, por ferrocarril, mar, río, carretera o el modo aéreo.

La elección dependerá del peso y la naturaleza de la carga. **En esta modalidad la transferencia de la obligación del vendedor al comprador debe fijarse claramente.**

Estará sujeto al tipo de servicio que ofrezca el vendedor y de todas las condiciones que se establezcan en el contrato.

Finalmente con el Free Carrier, lo más importante a considerar es la ubicación original del vendedor o la nación de origen.