

Free Alongside Ship (FAS)

FAS es un término comercial internacional (INCOTERM). **Es un acrónimo de Free Alongside Ship.** Es importante tener en cuenta que este término sólo se puede utilizar en el comercio internacional con el transporte por vías navegables (mar, río o lago).

FAS significa que el vendedor termina sus obligaciones en el momento en que las mercancías se colocan al lado del barco de transporte, en el muelle o en los buques utilizados para la carga en el puerto designado de embarque.

El vendedor es responsable del despacho de la mercancía para exportación.

Obligaciones en el Free Alongside Ship (FAS)

Free Alongside Ship es un incoterm menos conocido o usado. **Se utiliza con mayor frecuencia en las ventas de carga a granel, como granos, aceite, etc.**

En Free Alongside Ship el vendedor o exportador hace arreglos para que la mercancía se coloque junto al barco en el puerto de origen designado. **El lugar de origen designado en el contrato de venta siempre será "doméstico" para el vendedor.**



Según los términos de la FAS, el riesgo y la responsabilidad del vendedor finalizan en el momento en que la mercancía se entrega junto al buque en el puerto de origen designado. Vemos las obligaciones:

Obligaciones del vendedor

- Produce los bienes y documentos comerciales según lo requerido por el contrato de venta. **Arreglos para el despacho de exportación, si se estipula en el contrato de venta.**
- Asume todos los riesgos para la mercancía (pérdida o daño) sólo hasta el punto en que se haya entregado al puerto en el lugar y hora estipulados en el contrato de venta.
- El vendedor debe informar al comprador sobre la ubicación y la hora en que se entregó la mercancía junto con la embarcación nombrada.

- El vendedor debe proporcionar al comprador un comprobante de entrega al transportista o los documentos de transporte.
- **Debe asegurarse de entregar la carga junto con el barco a tiempo para que la carga este a bordo.** Los barcos tienen varios horarios de descarga / carga de acuerdo con los cálculos de estabilidad del barco, es importante que se comprenda esto y se asegure de que la carga se entregue a tiempo.

Teoría de la [ventaja comparativa](#)

Obligaciones del comprador

- Debe pagar los bienes según el contrato de venta.
- El comprador debe obtener toda la [documentación](#) comercial, licencias, autorizaciones y trámites de importación bajo su propio riesgo y costo.
- Este debe recibir la entrega de los bienes cuando el vendedor los haya puesto a disposición junto con la embarcación en el puerto de origen designado.
- El comprador debe asumir todo el riesgo y la responsabilidad de los bienes, desde el momento en que los bienes han sido entregados junto con la embarcación hasta la entrega en el almacén del comprador u otra ubicación específica.
- Él pagará todos los costos de transporte, seguro, aranceles de exportación e importación y aranceles, y todos los demás trámites y cargos relacionados con el transporte del envío desde el momento en que los bienes se han entregado junto al buque. **Esto incluye todos los costos relacionados con la pérdida o daño de los bienes o la no entrega desde el momento en que los bienes han sido entregados junto con el buque.**
- El comprador debe aceptar el comprobante de entrega del vendedor al transportista o los documentos de transporte.



Por último...

Si eres un comprador que compra en el plazo FAS, se recomienda que comprendas muy bien los métodos y procesos de manipulación necesarios en el origen. **De lo contrario, ten un agente que conozca los requisitos en el puerto de carga, ya que puede no ser tan sencillo como parece.**

Como los términos son FAS, como comprador, también debes asegurarte de celebrar el contrato de transporte correcto con la línea de envío, considerando dónde termina el riesgo y el costo del vendedor y dónde comienza el tuyo.

¿Qué significa [competencia desleal ley](#)?

¿Por qué son importantes los Incoterms?

El principal beneficio de los Incoterms es la reducción del riesgo. Como las partes contratantes pueden operar en diferentes países, existe un riesgo real de que las diferencias culturales y de idioma puedan dar lugar a términos contractuales ambiguos.

Alivian este riesgo al proporcionar un estándar globalmente aceptado. Utilizados correctamente, los Incoterms pueden eliminar cualquier posible inconsistencia o ambigüedad en el lenguaje utilizado, minimizando así la posibilidad de disputas y litigios.